

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -

NAŠE ZN: 2019-147
DATUM: 4.8.2020

ADRESÁT:
zasíláno pouze elektronicky
(viz rozdělovník)

VYŘIZUJE: Bc. Jan Cabal
TEL: 725 971 694 / 533 312 000
E-MAIL: cabal@exprojekt.cz

POČET LISTŮ: 8
POČET PŘÍLOH: 1

Zakázka: „Úprava neutrálních úseků u TT Modřice“ a „Úprava neutrálního úseku u Sps Rohatec“
Věc: Zápis z místního šetření konaného dne 26. 06. 2020

1 Úvod

Zápis z místního šetření, které bylo svoláno generálním projektantem za účelem seznámení všech účastníků se stávajícími stavy jednotlivých zařízení a dohodnutí koncepce úprav těchto zařízení v rámci stavby „Úprava neutrálních úseků u TT Modřice a Sps Rohatec“.

Místnímu šetření předcházelo jednání ze dne 14.5.2020 konaného na SUDOPu Brno s.r.o., kde byla zástupci investora, O24 a provozovatele SEE Brno odsouhlasena koncepce technického řešení neutrálních polí v rámci akcí „Úprava neutrálních úseků u TT Modřice a SpS Rohatec“ a „Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav“ tak, aby projektované řešení splňovalo požadavky normy ČSN EN 50367 ed. 2, přílohy A.1 a TSI ENE (Nařízení Komise č. 1301/2014) čl. 4.2.15.1 a 4.2.15.3. shrnuté v pokynu O24 SŽDC – Metodický pokyn k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC a zároveň byly zapracovány požadavky správce trakčního vedení SEE Brno na doplnění odpojovačů umožňující použití v provozu osvědčené zapojení používané u neutrálních polí v obvodu SEE Brno. (viz samostatný záznam z jednání).

Z důvodu umístění staveb v rozdílných lokalitách a s ohledem na možnost realizace každé stavby samostatně projektant navrhuje rozdělení dokumentace na samostatné stavby. Rozdělení bude projednáno s investorem, zápis je sestaven pro každou lokalitu samostatně, technické řešení bude navrženo tak, aby byla realizace po jednotlivých stavbách možná.

2 „Úprava neutrálních úseků u TT Modřice“

Technické řešení je navrženo v souladu se Zvláštními technickými podmínkami s následujícími změnami:

- navíc proti ZTP bude řešeno neutrální pole v koleji č. 96, dle požadavků správce bude navrženo řešení s pomocí 3 děličů vzdálených od sebe cca 30m, budou doplněny stožáry a odpojovače včetně DOUO a DŘT a bude provedeno dynamické posouzení průjezdu tímto neutrálním polem. Návrh v koleji 96 je koncepčně řešený s ohledem na stísněné prostory jako dělený neutrální úsek, ale s využitím děličů nahrazujících elektrická dělení (tato varianta není v metodickém pokynu uvedena, správce nesouhlasí s krátkým neutrálním úsekem pomocí dvou fázových děličů dle A.1 bez odpojovačů)
- navíc proti ZTP budou vyměněny motorové pohony všech ponechaných dálkově ovládaných odpojovačů z TT Modřice, souvisí to s výměnou ovládacích pultů POZ/PLC v rámci DOÚO, kabely k odpojovačům zůstanou stávající, pouze se přepojí do nového pohonu.
- navíc proti ZTP je řešena úprava sdělovacích zařízení u TT Modřice
- byl redukován rozsah úprav silnoproudé technologie a DŘT, kdy bylo dohodnuto, že v rámci stavby „Úprava neutrálních úseků u TT Modřice“ se budou realizovat pouze věci přímo související s doplněním odpojovačů na trakčním vedení a úpravou DOÚO. Obnova celého místního řídicího systému TT Modřice včetně výměny terminálů bude realizována samostatnou stavbou bez vazby na výluky pro stavbu „Úprava neutrálních úseků u TT Modřice“.

K jednotlivým PS a SO stavby:

PS 10-14-02 TT Modřice, úprava systému EPS

Stávající nevyhovující ústředna EPS typu MHÚ 100 v místnosti velínu TNS bude demontována a nahrazena novějším typem ústředny EPS MHÚ 115. Ostatní prvky systému EPS zůstávají beze změn (hlásiče a rovněž vstupní tablo OPO v chodbě u vstupních dveří).

PS 10-14-01 TT Modřice, úprava a doplnění přenosového zařízení

V objektu TNS Modřice (velín) je v současné době datová síť TechLAN (TDS) přivedena po optickém kabelu z objektu RZZ v ŽST Modřice prostřednictvím přenosového zařízení SDH CISCO ONS 15305. Vyvedena jsou zde jak rozhraní E1 (8x), tak i rozhraní Eth. (8x, 3 využita) V optickém kabelu je k dispozici 6 optických vláken. Stávající přenosový trakt SDH STM-1 mezi RZZ Modřice a TNS Modřice bude zrušen a nahrazen novým přenosovým zařízením, aktivními prvky TDS. V objektu RZZ bude instalován nový switch C9200 se 4-mi moduly SFP, v objektu TNS bude stávající switch C2960-TT-L nahrazen novým switchem C2960+TC-L (s moduly SFP).

Datová síť Intranet je přivedena do velínu TNS z objektu RZZ v ŽST Modřice (stáv. switch C2960-24TC-L) a ukončena na L2 switchi C2960-24TT-L, odtud je dále distribuována do objektů OTV (stáv. switch C2960 24TC-L a mediakonvertor iMC), UNS (stáv. switch ZYXEL a mediakonvertor iMC). Stávající switche v objektech OTV, UNS a CTD budou ve všech třech případech včetně páru mediakonvertorů iMC demontovány, v objektech OTV a UNS budou nahrazeny ve stejných pozicích novými switchi C2960C 8TC-L (ty budou vybaveny adaptéry pro 19" montáž). V objektu CTD bude nainstalován vyzískaný switch C2960 24-TC-L (z OTV), rovněž ve stejné pozici jako stávající switch. Starší typy switchů C2960 budou dle aktuální nabídky případně nahrazeny novějšími produkty, podporujícími přenosovou rychlost 1G.

U všech upgradeovaných switchů TechLAN, resp. Intranet bude využito stávající kabeláže (napájení datové kabely) s výjimkou optických patchcordů, které budou v rámci tohoto PS nově dodány (E2000-LC).

Navržené technické řešení bylo navýšeno proti rozsahu uvedenému v ZTP (viz úvod)

Zapsal: Ing. Vladislav Gaja

PS 10-05-01 TT Modřice, zařízení DŘT a MŘS vč. doplnění řídicího systému na ED Brno

Stávající stav – v TT Modřice je v provozu telemechanika RTU560, která je v systému řízení určena pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Komunikace s ED Brno pomocí datového izolovaného ETHERNET kanálu, komunikační protokol dle IEC 60870-5-104 ed.2. Pro možnost dálkového ovládání TT Modřice je na velině v provozu místní řídicí systém – Promotic. Ten je určen pro vizualizaci a místní řízení technologických částí TNS. Pro manipulanty TNS vytváří integrovaný nástroj pro sledování a vyhodnocování technologických dějů a současně poskytuje prostředky pro dálkové řízení TNS.

Nový stav – 1x doplnění stávajícího rozvaděče RDRT + MŘS (Hw+Sw úprava stávajícího RTU560 včetně úpravy stávajícího systémového a aplikačního programového vybavení MŘS) v souvislosti s úpravou neutrálních polí (DOÚO). Nové ovladače POZ/PLC budou do DŘT připojeny přes optické oddělení pomocí převodníku ETH/FO typu IE-SW-BL05-4TX-1SC. Ostatní technologie zůstává beze změny.

Navržené technické řešení bylo redukováno proti rozsahu uvedenému v ZTP (viz úvod)

ED Brno, doplnění řídicího systému

Stávající stav – Výše uvedená stanice spadá do působnosti elektrodispečera ED Brno, kam jsou zavedeny navazující přenosové sítě telemechanizačních zařízení, které spolu s počítačovým řídicím systémem vytváří automatizovaný systém dispečerského řízení pevných elektrických trakčních zařízení /ASDŘ PETZ/ v oblasti OŘ Brno.

Nový stav – cílem doplnění řídicího systému na ED Brno je doplnění ústředního dálkového řízení technologických objektů (TT Modřice) stavby s telemechanickým zařízením typu RTU a integrace ústředního dálkového řízení technologických objektů stavby do systému dispečerského řízení na ED Brno. Komunikace s ústředně ovládanými technologickými objekty (TT Modřice) stavby bude probíhat po datovém izolovaném Ethernetovém kanále přenosových systémů se zaústěním těchto přenosů do přepínačů datových Ethernetových přenosů řídicího systému na ED Brno (komunikační protokol dle IEC 60870-5-104). V rámci programového vybavení řídicího systému je řešeno rozšíření a úprava programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízené soustavy a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů. Při zachování stávajícího způsobu řízení dispečerem, včetně vizualizačních projevů, budou požadavky na ústřední řízení technologických objektů stavby integrovány do stávajícího systému řízení tak, aby vytvořily funkčně konzistentní řídicí proces. Ošetření přechodových stavů při postupné rekonstrukci stavby (TT Modřice) v systému dispečerského řízení na ED Brno.

Zapsal: Jindřich Lukašik

SO 10-15-01 TT Modřice, oprava kabelovodu

Na základě požadavku správce SSZT OŘ Brno bude stavební zásah do kabelovodu pro doplnění kabelů DOÚO vyprojektován jako samostatný stavební objekt.

Zapsal: Bc. Jan Cabal

SO 10-01-01 TT Modřice, trakční vedení

Stávající stav – Jedná se o neutrální pole v místě připojení NS na TV obou traťových úseků vybudované v rámci investiční akce „ČD Brno – 1. Část. odstavného nádraží“ v letech 2008–2009. Neutrální pole jsou složena ze dvou elektrických dělení a neutrálního pole mezi nimi. Podélné překlenutí a propojení neutrálních polí je zajištěno příslušnými ÚO. Dále se jedná o neutrální pole v koleji 96 složeného ze dvou úsekových děličů a jednoho ÚO.

Nový stav – V rámci stavby dojde k vybudování nových neutrálních polí, vždy v obou kolejích, a to jako dělené neutrální pole složené ze tří elektrických dělení dle metodického pokynu k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC č. S 26499/2018-SŽDC-GR-024. Dále bude vybudováno nové neutrální pole v koleji č. 96 trati Modřice – Brno – Jih, realizované pomocí 3ks úsekových děličů a přidáním 2ks odpojovačů. Úprava se týká stávajícího systému trakčního vedení, při které dojde pouze k nejnutnějším stavebním úpravám. Výměna stávajících stožárů 23, 24 vč. konzol se zachováním stávajících základů – nevyhovující délka, přestavba stávajících

stožárů 68A a 101 za příhradové, z důvodu montáže odpojovačů a svodů. V montážní části budou vyměněna pohyblivá a pevná kotvení, závěsy TV, bude provedena úprava systémů TV (troleje a nosných lan), doplnění izolací, doplnění návěstí do systému TV, regulace TV, doplnění nových úsekových odpojovačů a svodičů přepětí, děličů. Montáž nových napájecích převěsů a úprava ukolejnění.

Na místním šetření byla navíc dohodnuta demontáž brány 29-30 vč. směrových lan a nahrazení otočnými konzolami, výměna všech stávajících pohonů odpojovačů ovládaných z TNS Modřice.

Navržené technické řešení bylo navýšeno proti rozsahu uvedenému v ZTP (viz úvod)

Zapsal: Bc. Jan Cabal

SO 10-06-01 TT Modřice, DOÚO

Stávající stav – účastníci místního šetření se seznámili se stávajícím stavem. Ve stávajícím stavu je DOÚO napájeno ze zálohovaného proudového zdroje GS (Benning). Napájení je vedeno stávajícím kabelovým kanálem přes stávající oddělovací transformátor. Ovládání úsekových odpojovačů DOÚO je zajištěno pomocí stávajících ovládacích pultů MS1, MS2, MS3. Povelování a napájení pohonů stávajících úsekových odpojovačů je vedeno kabely do přechodové skříně KSDOÚO umístěné v suterénu TT Modřice a odtud pokračuje kabelovodem k jednotlivým pohonům DOÚO. Ve stávajícím stavu je ovládáno celkem 22 DOÚO (N114, N112, N113, N111, N101, N102, N133, N131, N132, 13B, 13A, 421, NP1, 404, 422, NP2, N312, N311, N212, 33B, N211, 33A)

Nový stav – stávající technologie ovládání DOÚO bude vyměněna za novou technologii vyhovující metodickému pokynu k projektování neutrálních úseků č.j. S 26499/2018-SŽDC-GR-024. V novém stavu bude v rámci TV vyměněno 22 stávajících DOÚO (N114, N112, N113, N111, N101, N102, N133, N131, N132, 13B, 13A, 421 (nově 421B), NP1 (nově NP11), 404, 422 (nově NP12), NP2 (nově 422B), N312, N311, N212, 33B, N211, 33A) včetně motorových pohonů a doplněno 9ks nových DOÚO (NP104, NP114, NP124, 421A, 422A, NP1, NP2, NP21, NP22) včetně motorových pohonů. Stávající kabely pro napájení DOÚO jsou v dobrém stavu a budou využity v plné míře. Pro každý nový DOÚO bude veden nový samostatný kabel ve stávajícím kabelovodu. HIP zajistí dokumentaci k tomuto kabelovodu a prověří jeho dostupné rezervy.

V TT Modřice budou osazeny nové ovládací pulty POZ/PLC s optickým oddělením (2ks 24+16 pozic), které budou napájeny ze stávajícího proudového zdroje GS (Benning) přes nový oddělovací transformátor. Venkovní kabely budou do ovládacích pultů připojeny přes stávající přechodovou svorkovnici. Stávající odpojovače DOÚO TV budou přepojeny do nových ovládacích pultů POZ/PLC. Umístění ovládacích pultů v TT Modřice nebylo specifikováno. Projektant zajistí rozměrové výkresy nových ovládacích pultů a ve spolupráci s obsluhou TT Modřice najde vhodné místo pro umístění ovládacích pultů.

Navržené technické řešení bylo navýšeno proti rozsahu uvedenému v ZTP (viz úvod)

Zapsal: Ing. Ladislav Mikeš

3 „Úprava neutrálního úseku u SpS Rohatec“

Technické řešení je navrženo v souladu se Zvláštními technickými podmínkami beze změn.

K jednotlivým PS a SO stavby:

PS 20-14-01 SpS Rohatec, místní optický kabel ATÚ Hodonín – Rohatec SpS

Do objektu SpS Rohatec jsou v současné době přivedeny potřebné okruhy prostřednictvím metalického dálkového kabelu, tento stav je však z pohledu nebezpečných vlivů, resp. bludných proudů do budoucna neudržitelný, navíc stávající komunikace probíhá v komunikačním prostředí SDH, které znehodnocuje přenosovou rychlost z 1Gbit na 100Mbit.

Pro optické napojení spínací stanice Rohatec bude zafouknut v úseku Hodonín ATÚ – Rohatec SpS nový místní optický kabel v dimenzi 12 optických vláken. Nový MOK bude přifouknut do stávající HDPE chráničky černé barvy ke stávajícímu kabelu DOK 36GF. V žkm cca 178,770 bude na stávající černé HDPE trubce osazena nová kabelová komora typu OKOS, ve které bude provedeno odbočení z HDPE trubky HDPE dílem „Y“, v kabelové komoře bude rovněž stočena příslušná délková rezerva MOK (cca 15 – 30m). Dle podkladů CTD, resp. ČD-Telematika bude ověřeno (s případnou sondou), zda je v tomto prostoru již založena pod koleji stávající chránička s případnou rezervní trubicou, v opačném případě bude pod koleji proveden nový průtlak s chráničkou 100mm. Dále bude vedena trasa nového MOK do objektu SpS podél oplocení venkovního rozvodného pole až ke stávajícímu kabelovému vstupu do místnosti „07“, kde bude pro vstup kabelu použita rezervní chránička. Nový opt. kabel bude ve venkovní trase mechanicky chráněn uložením v kabelovém žlabu TK1. Na obou koncích bude nový MOK ukončen na adaptérech E2000/APC v novém optickém rozvaděči. Nový ODF bude ve SpS Rohatec umístěn v nové nástěnné 19“ skříni výšky 12U, která bude umístěna na stěně místnosti „07“ vedle rozvaděčů AG1, AG2 a ATJ.

PS 20-14-02 SpS Rohatec, přenosové zařízení

Pro účely DŘT bude v objektu SpS Rohatec do nové nástěnné skříň 19“/12U instalován nový L2 switch, 8p, PoE, který bude prostřednictvím SFP modulů a optických vláken nového MOK připojen k L2 switchi C9200L-24T-4G-E, příp. C2960X-24TS-L (vybaven čtveřicí šachet SFP) umístěného v žst. Hodonín. Nový L2 switch v objektu SpS Rohatec bude napájen ze stávající baterie 110V DC přes nový střídač 110V DC/230V AC. Do rozvaděče 110V DC (ATJ) bude doplněn nový DC jistič s hodnotou 4A.

Zapsal Ing. Vladislav Gaja

PS 20-05-01 SpS Rohatec, zařízení DŘT vč. doplnění řídicího systému na ED Brno

Stávající stav – ve spínací stanici Rohatec je v provozu telemechanika typu RTU560, která je v systému řízení určena pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Komunikace s ED Brno je realizována po stávajícím metalickém dálkovém kabelu Nedakonice – Břeclav (čtyřka č.37/K1,2; trasa komunikace ve SpS Rohatec: kabelový závěr v SH skříni – translatory 600:600 – rozvaděč RDRT. Napájení RTU560 – 24V DC z rozvaděče AG2.

Upozornění: Spínací stanice Rohatec zároveň slouží jako průběžný zesilovač čt. č.21/K1,2 a 37, 38 K1,2 (rám 23TP21 s osazenými 4 kusy modemů 23WT21 a zdrojem) – v současné době mimo provoz.

Nový stav - 1x doplnění stáv.rozvaděče RDRT (Hw+Sw úprava RTU560) v souvislosti s úpravou neutrálních polí (DOÚO). Nové ovladače POZ/PLC budou do DŘT připojeny přes optické oddělení pomocí převodníku ETH/FO typu IE-SW-BL05-4TX-1SC. Komunikace s ED Brno nově po ethernetu – dle ČSN EN 60870-5-104 ed.2. Ostatní technologie zůstává beze změny.

ED Brno, doplnění řídicího systému

Stávající stav – výše uvedená stanice spadá do působnosti elektrodispečera ED Brno, kam jsou zavedeny navazující přenosové sítě telemechanizačních zařízení, které spolu s počítačovým řídicím systémem vytváří automatizovaný systém dispečerského řízení pevných elektrických trakčních zařízení /ASDŘ PETZ/ v oblasti OR Brno.

Nový stav – Cílem doplnění řídicího systému na ED Brno je doplnění ústředního dálkového řízení technologických objektů (SpS Rohatec) stavby s telemechanickým zařízením typu RTU a integrace ústředního dálkového řízení technologických objektů stavby do systému dispečerského řízení na ED Brno. Komunikace s ústředně ovládanými technologickými objekty (SpS Rohatec) stavby bude probíhat po datovém izolovaném Ethernetovém kanále přenosových systémů se zaústěním těchto přenosů do přepínačů datových Ethernetových přenosů řídicího systému na ED Brno (komunikační protokol dle IEC 60870-5-104). V rámci programového vybavení řídicího systému je řešeno rozšíření a úprava programového vybavení řídicího systému, implementace datových a technologických struktur modelu řízení soustavy a vytvoření uživatelského presentačního zobrazení a presentačních formulářů. Pro zajištění zpracování zvýšeného objemu dat v řídicím počítačovém systému bude provedena náhrada stávajícího již nevyhovujícího a zastaralého systému velkoplošného zobrazování za nový výkonnější s upgradem systémového a aplikačního programového vybavení včetně začlenění nahrazených zařízení do řídicího počítačového systému. Při zachování stávajícího způsobu řízení dispečerem, včetně vizualizačních projevů, budou požadavky na ústřední řízení technologických objektů stavby integrovány do stávajícího systému řízení tak, aby vytvořily funkčně konzistentní řídicí proces. Ošetření přechodových stavů při postupné rekonstrukci stavby (SPS Rohatec) v systému dispečerského řízení na ED Brno.

Zapsal: Jindřich Lukašík

SO 20-01-01 Sps Rohatec, trakční vedení

Stávající stav – Traťový úsek Hodonín – Rohatec (dvojkolejná trať) je elektrifikován střídavou trakční soustavou 25 kV, 50Hz. Trakční vedení je zavěšeno na šikmých izolovaných konzolách, podpěry typu P a BP. Stávající neutrální úsek (dále jen NÚ) u SpS Rohatec je v koleji 1 a 2 tvořen vždy dvěma úsekovými děliči, které jsou od sebe vzdáleny cca 38 m. Sestavy TV, v dotčeném kotevním úseku, jsou plně kompenzované, 1:2 kladkostroj, tah 10 kN, trolej a nosné lano 100Cu + 50Bz. Napájení trakčního vedení v TÚ Hodonín – Rohatec zajišťují trakční napájecí stanice Nedakonice a Břeclav.

Nový stav – V rámci úpravy neutrálního úseku u SpS Rohatec dojde k přestavbě stávajícího neutrálního úseku, který je tvořen v každé koleji dvěma úsekovými děliči. Nově bude tento neutrální úsek řešen jako dělený neutrální úsek složený ze třech elektrických dělení, dle metodického pokynu k projektování neutrálních úseků oddělení fází a soustav na síti SŽDC č. S 26499/2018-SŽDC-GR-024. Začátek NÚ bude, oproti stávajícímu stavu, vysunut o cca 100 m směrem na Hodonín, aby mezi oddílovými návěstidly 1-1089, 2-1089 a začátkem NÚ bylo více než 200 m, pro zastavení jednotky mimo NÚ. Úprava NÚ zahrnuje demontáž stávajících TP 39 až 56, které budou nahrazeny 14 ks kotevních stožárů typu BP, které budou tvořit vlastní NÚ, a 6 ks nosných sloupů typu DS, které jsou nutné pro napojení nového NÚ na stávající TP traťového úseku. Ukolejnění nových TP bude individuální nepřímé (přes opakovatelné průrazky). Dotčený kotevní úsek bude upraveným NÚ rozdělen na dva kotevní úseky mezi TP 27, 28 – 53, 54 s pevným bodem na TP 41,42 a půlúsek mezi TP 43A, 44A – 67, 68. Budou doplněny navěsti na stožáry TV, regulace TV, doplnění nových úsekových odpojovačů a svodičů přepětí a montáž nových napájecích převěsů. Rozsah zatrolejování kolejí a rozdělení do napěťových skupin se po realizaci úpravy neutrálu nemění: TV kol. č. 1 a TV kol. č. 2. Připojení koleje č. 1 TÚ Hodonín – Rohatec je navrženo vzdušným vedením pomocí spínacích odpojovačů č. S101 a odpojovačů S111 – S211, které budou zapojeny před a za neutrální pole. Neutrální úsek bude mít možnost napájení pomocí odpojovačů NP1, NP11 a NP21. Podélné propojení traťových úseků před a za NÚ je možné přes obcházecí vedení sepnutím odpojovačů 401A a 401B. Připojení koleje č. 2 TÚ Hodonín – Rohatec je navrženo vzdušným vedením pomocí spínacích odpojovačů č. S102 a odpojovačů S112 – S212, které budou zapojeny před a za neutrální pole. Neutrální úsek bude mít možnost napájení pomocí odpojovačů NP2, NP12 a NP22. Podélné propojení traťových úseků před a za NÚ je možné přes obcházecí vedení sepnutím odpojovačů 402A a 402B.

Zástupci SEE Brno požadují v celém dotčeném kotevním úseku nové pozinkované konzoly TV a novou trolej i nosné lano (100Cu + 50Bz). Kotvení na TP 27,28 a 67,68 bude ponecháno stávající.

Při změně a úpravě na TV a souvisejících změnách KSUaTP bude před zavedením podle směrnice SM33 projednána, schválena a předložena změna KSUaTP respektující stávající zabezpečovací zařízení, traťové kolejové obvody a zajišťující podmínky pro jejich správnou funkci.

Zapsal: Ing. Tomáš Pospíšil

SO 20-06-01 Sps Rohatec, DOÚO

Stávající stav – Účastníci místního šetření se seznámili se stávajícím stavem. Ve stávajícím stavu je DOÚO napájeno ze zabezpečené sítě z rozvaděče ANG. Napájení je vedeno stávajícím kabelovým kanálem přes oddělovací transformátor RTOC 2. Ovládání úsekových odpojovačů DOÚO je zajištěno pomocí stávající telemechanické jednotky RTU 200 a ovládacího pultu MS1. Povelování a napájení pohonů stávajících úsekových odpojovačů je vedeno stávajícími nevyhovujícími kabely do přechodové skříně KSDOUO. Ve stávajícím stavu je ovládáno celkem 8 DOÚO (S101, S102, S111, S112, NP1, NP2, 401, 402)

Nový stav – Stávající technologie ovládání DOÚO bude vyměněna za novou technologii vyhovující metodickému pokynu k projektování neutrálních úseků č.j. S 26499/2018-SŽDC-GŘ-024. V novém stavu bude v rámci TV nově vyměněno, resp. doplněno celkem 16ks ústředně ovládaných odpojovačů TV (NP1, NP2, NP11, NP12, NP21, NP22, 401A, 402A, 401B, 402B, S111, S112, S211, S212, S101, S102) včetně motorových pohonů. Systém DOÚO bude veden samostatným kabelem pro každý pohon. Kabely budou uloženy do nových kabelových tras v plastových žlabech, které budou zapískovány.

Ovládací pulty POZ/PLC s optickým oddělením (2ks 8+16 pozic) budou umístěny v provozní místnosti SPS Rohatec, místo stávajících pultů a napájeny ze stávajícího rozvaděče ANG přes nový oddělovací transformátor. Venkovní kabely budou do ovládacích pultů připojeny přes novou přechodovou svorkovnici. Všechny stávající odpojovače TV budou přepojeny do nových ovládacích pultů POZ/PLC.

Zapsal: Ing. Mikeš Ladislav

4 Další předpokládaný postup

Na základě upřesnění rozsahu dokumentace na místním šetření bude rozpracováno detailní technické řešení, které bude projednáno na závěrečné všeprofesní poradě za účasti Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace dle bodu 2.2. VTP dne 30.7.2020 (pozdávka byla poslána samostatně). Na tomto jednání budou prezentovány i souhrnné části dokumentace včetně návrhu dopravní technologie, ZOV a stavu projednání s dotčenými úřady státní správy.

Následně bude dokumentace dle SoD předložena k připomínkovému řízení.

V Brně dne 27.07.2020

Zápis sestavil: Bc. Jan Cabal

PŘÍLOHY:

- 1) Prezenční listina (1 strana)

ROZDĚLOVNÍK:

1. Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Dagmar Štefanová
Kounicova 688/26
611 43 Brno
stefanova@szdc.cz
 2. Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 688/26
611 43 Brno
ORBNOsek@szdc.cz
 3. Správa železnic, s.o.
Odbor elektrotechniky a energetiky – O24
Ing. Tomáš Krčma, Ph.D.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Krcma@szdc.cz
 4. IXPROJEKTA
Ing. Jiří Šipr
Ing. Vladislav Gaja
Heršpická 813/5
639 00 Brno – Štýřice
Jiri.Sipr@ixprojekt.com
vladislav.gaja@ixprojekt.com
 5. Elektrizace železnic Praha a.s.
Jindřich Lukašík
Náměstí Hrdinů 1693/4a
140 00 Praha 4
Jindrich.Lukasik@elzel.cz
 6. SBprojekt
Pracoviště Přerov
Ing. Vladimír Čechák
Ing. Ladislav Mikeš
Škodova 701/3
750 02 Přerov
cechak@sbprojekt.cz
mikes@sbprojekt.cz
- EXprojekt s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno
Ing. Pavel Odehnal, odehnal@exprojekt.cz
Ing. Tomáš Pospíšil, pospisil@exprojekt.cz
Bc. Jan Cabal, cabal@exprojekt.cz

PREZENČNÍ LISTINA

Akte: "Úprava neutrálních úseků u TT Modřice a Sps Rohatec"

Datum: 26.6.2020

Předmět: Místní šetření

Místo konání: Sps Rohatec, TNS Modřice



Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	Marek Churý	SŽ OŘ BRNO, SSŽT	729 876 468	chury@sprava.zelenic.cz	
2	Čestmír KEMPA	ČS - TELEFONIKA	602 760 516	CESTMIR.KEMPA@CST.CZ	
3	František SLECHAN	OŘ BRNO SEF	601 877 573	SLECHAN@SPRAVA.ZELENIC.CZ	
4	Tomáš TOMAŠ	OŘ BRNO SEE	608 067 830	TOMAS.T@EMA11.CZ	
5	Michal VINCICH	EE Praha g.s.	606 616 326	Vincich.Michal@ceh.cz	
6	MUD. MROSOVA	ED-Telecomoh'En.g.s.	424 106 290	MROSOVA.MUC@edh.cz	
7	DAČKAŘ STEFANOVA	SK - OŘ BRNO - UT	402 211 442	STEFANOVA@SPRAVA.ZELENIC.CZ	
8	VLADIMÍR ČEADK	SB PROJEKT	606 714 002	CEADKA@SB.PROJEKT.CZ	
9	LADESLAV MIKEŠ	SB PROJEKT	725 586 520	MIKEŠ@SB.PROJEKT.CZ	
10	VLADISLAV GAJA	IK PROJEKTA C.R.O.	602 723 790	VLADISLAV.GAJA@IKPROJEKTA.CZ	
11	Karel TICHÝ	OŘ SEF BRNO	724 144 025	TICHY@SPRAVA.ZELENIC.CZ	
12	JOSEF HOJMAN	OŘ SEF BRNO	724 950 847	HOJMAN@SPRAVA.ZELENIC.CZ	
13	TOUFAŠ KŘČMA	SŽ GK OŘ	602 472 137	KRCMA@SZDC.CZ	
14	Petr Tršinský	SŽ, CTD	606 630 718	Petr.Tršinsky@tnde.cz	
15	ROBERT FORMANEK	SŽ OŘ BRNO SSŽT	724 503 812	FORMANEK@SZDC.CZ	
16	Tomáš POSPISIL	EXPROJEKT S.R.O.	722 929 787	POSPISIL@EXPROJEKT.CZ	
17	JAN ČADAL	EXPROJEKT S.R.O.	725 971 694	cadal@exprojekt.cz	
18	David OSEHNAL	EXPROJEKT	721 877 731	dehd@exprojekt.cz	
19					